

Copa de Catalunya de Patí de Vela Júnior 16 i 17 de maig de 2026

El Club Marítim Cubelles, per delegació de la Federació Catalana de Vela, organitza la Regata **COPA DE CATALUNYA DE PATÍ DE VELA JUNIOR** per a la classe **Patí de Vela Junior**, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club Marítim Cubelles.

2.— REGLES

- 2.1 Aquesta regata es regirà per les "Regles" tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la World Sailing 2025-28 (RRV), així com les enumerats a l'apartat 1 de l'Anunci de regates.
- 2.2 Per infraccions a regles de la Part 2 del RRV, s'aplicarà la penalització de un gir amb una virada per proa i una trabujada.

3.— REQUISITS PER LA PARTICIPACIÓ

- 3.1 Els participants hauran d'estar en possessió de la Llicència Federativa d'Esportista 2026.
- 3.2 Estar al corrent de pagament amb l'Associació Internacional de Patí de Vela (ADIPAV)

4.— INSCRIPCIONS

- 4.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

5.— VAIXELLS I EQUIPAMENT

- 5.1 En cas de danys a l'embarcació, eixàrcia o veles, podran ser substituïts amb autorització escrita del Comitè de Regata.

6.— MODIFICACIONS

- 6.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis virtual (TOA)» abans d'una hora de l'anunciada per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 18 hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 6.2 Els avisos als participants s'anunciaran a través del TOA virtual en aquest <https://cmcubelles.com/toa-virtual-copa-cat-pati-junior-2026/>.

7.— SENYALS A TERRA

- 7.1 Els senyals es donaran en el pal principal d'avisos situat a la pista del Club.
- 7.2 Es faran servir els senyals descrits a l'**Annexa 1**
- 7.3 Aquests senyals podran ser recolzats per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltats, ni per l'idioma que es facin.

8.— PROGRAMA

Hi han programades 4 proves en total. No es faran més de 2 proves al dia.
Dia 16 de maig 13:00h.- Senyal Atenció 1a prova
Dia 17 de maig 12:00 h.- Senyal Atenció 1a prova del dia

L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les **15:30** hores
Proves necessàries per a la validesa del Campionat: **2**

9.— BANDERES DE CLASSE / MODALITAT

S'indiquen a l'**Annexa 1**.

10.— CAMP DE REGATA

A les proximitats del Club Marítim Cubelles

11.— RECORREGUTS

Definit a l'**Annexa 1**.

- 11.1 Abans o amb el senyal d'Atenció el CR, indicarà, si és possible, el rumb d'agulla a la balisa 1.
- 11.2 Recorregut escurçat: d'acord amb la Regla 32 del RRV.

12. — BALISES

12.1 Les balises es descriuen a l'Annexa 1

Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

13. — FORMAT DE COMPETICIÓ

13.1 La regata es correrà en la modalitat de flota.

14. — SORTIDES

14.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'Annexa 1

14.2 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

14.3 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

15. — CRIDES

15.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV. **Veure annexa 1.**

16. — PENALITZACIONS A LA SORTIDA

El Comitè podrà actuar d'acord amb la regla 30 del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.3 (bandera “U”), i 30.4 (bandera Negra)

17. — LÍNIA DE SORTIDA I D'ARRIBADA

17.1 La línia de sortida i la d'arribada estan indicades a l'Annexa 1.

17.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida i d'arribada, podran mantenir aquesta, fent servir el motor.

18. — TEMPS LÍMIT

18.1 Segons Annexa 1.

18.2 El iot que no acabi dintre el temps establert després de l'arribada del primer, serà classificat DNF.

19. — PROTESTES I REPARACIONS

19.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

19.2 Un vaixell que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar.

19.3 Un vaixell que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 60.2(b) del RRV).

19.4 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.

19.5 Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions: Serà de 45 minuts des del moment d'acabar-se l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.

a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:

I. Protestes entre iots

II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.

III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.

b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia, si aquesta, fos abans de les 20hores, i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició és fes més tard.

L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà 30 minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.

c) En modificació a la regla 63.7 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

19.6 En compliment de la Regla 60.2(d) del RRV, l'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA. Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

19.7 Les parts protestades podran recollir copia de la protesta a la OR, dintre dels 30 minuts següents de col·locar-se la notificació d'audiències en el TOA.

19.8 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A i la IR núm. 17. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

19.9 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible a la sala d'audiències, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova. Tots els patrons o representants es mantindran a disposició del CP des de l'hora de citació fins que quedin alliberats d'aquesta obligació.

22. — PUNTUACIÓ

22.1 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A, apartats A7, A8 del RRV segons correspongui

22.2 Si s'han completat 4 proves, s'exclourà el pitjor resultat.

23. — IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RET)

Un iot que es retira després d'acabar (RET) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

24. — VAIXELLS NO OFICIALS

24.1 Els vaixells no oficials, d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització han d'estar registrats a l'OR d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.

24.2 En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de Preparació.

24.3 Reconeguts o no per l'Organització:

Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

25. — VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

Si un iot es presenta sòl a la línia de sortida, li serà donada la sortida perquè pugui fer el recorregut.

26. — SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

No es podrà substituir el patró inscrit.

27. — REGLES DE SEGURETAT

27.1 L'ús de l'armilla salvavides és obligatòria.

27.2 El comitè podrà anular la regata en qualsevol moment per motius de seguretat.

27.3 Quan s'hissi una bandera amb l'emblema de la Creu Roja (creu vermella sobre fons blanc) en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.

27.4 Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM:**

Barcelona: 93 223 47 33

Tarragona: 977 21 62 03

27.5 Cap embarcació aliena al Comitè o navegant no inscrit al Campionat no està autoritzat a acostar-se ni navegar dins del camp de regata.

27.6 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de la regata 69.

27.7 Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

27.8 Tot navegant que no respecti la zona abalisada de banyistes (boies grogues) serà penalitzat.

. La no observació de les Regles de seguretat suposaran la penalització de 5 punts del regatista a la última prova realitzada

28. — DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè de Regata