



53è CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PATÍ A VELA JUNIOR

El Club Marítim Cubelles, en col·laboració amb la Federació Catalana de Vela, organitza la Regata **53è CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PATÍ A VELA JUNIOR** per a la classe **Patí a Vela Junior**, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— El Club Marítim Cubelles crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes (Regla 89.2(b) RRV).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club Marítim Cubelles.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- les "Regles" tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la World Sailing 2021-24 (RRV).
- Regles d'equipament WS.
- La Guia Esportiva de la FCV..
- La RRV 90.3.(e)(3) serà d'aplicació.
- aquestes Instruccions de Regata.
- Annexes 1,2 i 3.
- l'Anunci de Regata
- Aquestes Instruccions de Regata.
- En cas de conflicte entre aquest Anunci i les Instruccions de Regata, prevaldran les últimes i les seves eventuais modificacions.
- Publicitat – L'autoritat organitzadora podrà obligar als participants a portar publicitat dels patrocinadors de l'esdeveniment en el casc.

2.2 Per infraccions a regles de la Part 2 del RRV, s'aplicarà la penalització de un gir amb una virada per proa i una trabujada.

2.3 Un vaixell que es desplaça cap enrere, amb la vela a la contra o proa al vent, s'ha de mantenir separat d'un vaixell que no ho fa.

3.— CLASSES PARTICIPANTS

3.1 Aquest Campionat està destinat a les classe Patí a Vela Júnior.

4.— REQUISITS PER LA PARTICIPACIÓ

4.1 Els participants hauran d'estar en possessió de la Llicència Federativa d'Esportista 2022.

4.2 Estar al corrent de pagament amb l'Associació Internacional de Patí a Vela (ADIPAV)

5.— INSCRIPCIONS

5.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

6.— VAIXELLS I EQUIPAMENT

6.1 En cas de danys a l'embarcació, eixàrcia o veles, podran ser substituïts amb autorització escrita del Comitè de Regata.

7.— MODIFICACIONS

7.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis virtual (TOA)» abans d'una hora de l'anunciada per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 18 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

7.2 Els avisos als participants s'anunciaran a través del TOA virtual en aquest <https://cmcubelles.com/toa->



virtual-53e-c-cat-pati-junior-2022/.

8.— SENYALS A TERRA

- 8.1 Els senyals es donaran en el pal principal d'avisos situat a la pista del Club.
- 8.2 Es faran servir els senyals descrits a l'**Annexa 1**
- 8.3 Aquests senyals podran ser recolzats per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltats, ni per l'idioma que es facin.

9.— PROGRAMA

Hi han programades 6 proves en total. No es faran més de 2 proves al dia.
Dia 24 de juny 14:00h.- Senyal Atenció 1a prova
Dia 25 de juny 12:30 h.- Senyal Atenció 1a prova del dia
Dia 26 de juny 12:30 h.- Senyal Atenció 1a prova del dia

L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les **15:30 hores**
Proves necessàries per a la validesa del Campionat: **2**

10.— BANDERES DE CLASSE / MODALITAT

S'indiquen a l'**Annexa 1**.

11.— CAMP DE REGATA

A les proximitats del Club Marítim Cubelles

12.— RECORREGUTS

Definit a l'**Annexa 1**.

- 12.1 Abans o amb el senyal d'Atenció el CR, indicarà, si és possible, el rumb d'agulla a la balisa 1.
- 12.2 Recorregut escurçat: d'acord amb la Regla 32 del RRV.

13.— BALISES

- 13.1 Les balises es descriuen a l'**Annexa 1**
Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

14.— FORMAT DE COMPETICIÓ

- 14.1 La regata es correrà en la modalitat de flota.

15.— SORTIDES

- 15.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'**Annexa 1**
- 15.2 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.
- 15.3 La línia de sortida s'aixecarà als 5 minuts del senyal vàlid de sortida.
- 15.4 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.
- 15.5 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

16.— CRIDES

- 16.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV. **Veure annexa 1.**

17.— PENALITZACIONS A LA SORTIDA

El Comitè podrà actuar d'acord amb la regla 30 del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.3 (bandera "U"), i 30.4 (bandera Negra)

18.— LÍNIA DE SORTIDA I D'ARRIBADA

- 18.1 La línia de sortida i la d'arribada estan indicades a l'**Annexa 1**.
- 18.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida i d'arribada, podran mantenir aquesta, fent servir el motor.

19.— TEMPS LÍMIT

- 19.1 Segons **Annexa 1**.
- 19.2 El iot que no acabi dintre el temps establert després de l'arribada del primer de la seva classe o categoria, serà classificat DNF sempre que el patró o un tripulant signi una declaració d'abandonament a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar. Si no es presenta aquesta declaració el iot serà classificat com DNC.

20.— PROTESTES I REPARACIONS

- 20.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:
- 20.2 Un vaixell que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).



- 20.3 Un vaixell que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 20.4 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100 €.
- 20.5 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.
- 20.6 Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions: Serà de 45 minuts des del moment d'acabar-se l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.
- a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:
- Protestes entre iots
 - Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
 - Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
- b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia, si aquesta, fos abans de les 20hores, i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició és fes més tard.
L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà 30 minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.
- c) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.
- 20.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA. Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 20.8 Les parts protestades podran recollir copia de la protesta a la OR, dintre dels 30 minuts següents de col·locar-se la notificació d'audiències en el TOA.
- 20.9 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A i la IR núm.17. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.
- 20.10 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible a la sala d'audiències, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova. Tots els patrons o representants es mantindran a disposició del CP des de l'hora de citació fins que quedin alliberats d'aquesta obligació.
- 20.11 Acabats els terminis de presentació de protestes, reparacions i sol·licituds de reobertura d'audiència, el darrer dia de regata, el Comitè de Protestes quedarà dissolt.

22. — PUNTUACIÓ

- 22.1 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A, apartats A7, A8 del RRV segons correspongui
- 22.2 Si s'han completat 5 o més proves, s'exclourà el pitjor resultat.

23. — IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RET)

Un iot que es retira després d'acabar (RET) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

24. — VAIXELLS NO OFICIALS

- 24.1 Els vaixells no oficials, d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització han d'estar registrats a l'OR d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.
- 24.2 En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de Preparació.
- 24.3 Reconeguts o no per l'Organització:
Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

25. — PREMIS

Els tres primers de la classificació general.
Els tres primers en categoria infantil (<= 14 anys, es a dir, nascuts al 2008 o després) (mínim 5 participants)
Els tres primers en categoria juvenil (de 15 a 18 anys, es a dir, nascuts entre 2004 i 2007 inclosos) (mínim 5 participants)
El primer en categoria femenina (mínim 5 participants)
El primer en categoria Open (>= 19 anys, nascuts al 2003 o abans) (mínim 5 participants)

26. — POSTA DEL SOL

El comitè podrà anul·lar la prova per complir la normativa d'estar a terra 1h. abans de la posta de sol.

27. — VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

Si un iot es presenta sòl a la línia de sortida, li serà donada la sortida perquè pugui fer el recorregut.



28. — SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

No es podrà substituir el patró inscrit.

29. — REGLES DE SEGURETAT

29.1 L'ús de l'armilla salvavides és obligatòria.

29.2 El comitè podrà anular la regata en qualsevol moment per motius de seguretat.

29.3 Quan s'hissi una bandera amb l'emblema de la Creu Roja (creu vermella sobre fons blanc) en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.

29.4 Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM:**

Barcelona: 93 223 47 33

Tarragona: 977 21 62 03

Palamós: 972 60 07 11

29.5 Cap embarcació aliena al Comitè o navegant no inscrit al Campionat no està autoritzat a acostar-se ni navegar dins del camp de regata.

29.6 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de la regata 69.

29.7 Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

29.8 Tot navegant que no respecti la zona abalisada de banyistes (boies grogues) serà penalitzat.

. La no observació de les Regles de seguretat suposaran la penalització de 5 punts del regatista a la última prova realitzada

30. —DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè de Regata



ANNEXA I CAMPIONAT DE CATALUNYA PATÍ JÚNIOR 2022

TEMPS REGRESIU	PROCEDIMENT JUNIORS		LÍNIES DE SORTIDA I ARRIBADA	BALISSES	RECORREGUT
Atenció falten 5 min.				 Sortida (S)	S - 1 - 2 - 3 - 1 - A
Preparació falten 4 min. "I", "P", i/o Negra				 Arribada (A)	
Minut falten 1 min. "I", "P", i/o Negra				 Cilíndrica TARONJA 1, 2 i 3	TEMPS APROXIMAT DEL RECORREGUT: 40" TEMPS LÍMIT: 75"
falten 0 min. SORTIDA				 Sortida (S) Arribada (A)	Màxim 3 proves al dia TEMPS LÍMIT DESPRÉS DEL 1er: 20"
		Temps límit de Sortida: 5 min. després del senyal de sortida			
BANDERES DE PREPARACIÓ "U" Uniform "I" Índia ó Negra			CRIDES INDIVIDUAL Regla 29.1 GENERAL Regla 29.2		ESCURÇAMENT: Segons regla 32 "S"
ALTRES SENYALS "D" Delta No es pot sortir a mar fins que s'arriï la bandera. 30min després d'hissar-se es pot donar l'atenció de la prova.	"GI" ↓ A TERRA L'atenció no es donara abans de 30 min d'arriar-se A MAR L'atenció es donarà a un minut després d'arriar-se	"GI" ↑ Les proves del dia queden ajornades No es correran mes proves avui	"L" ↑ A TERRA Avis al TOA A MAR Acosteu-vos al Comitè	"N" ↓ ANUL·LACIÓ La prova iniciada queda anulada. Torneu a la sortida. Senyal d'atenció un minut després que s'arriï	"N" ↑ "A" ANUL·LACIÓ Anul·lada la prova iniciada No es correran mes proves avui