

XLVI REGATA 3LG

INSTRUCCIONS DE REGATA

El Club Marítim Cubelles organitza la XLVI REGATA 3LG, per a les classes Patí de Vela Sènior , Patí de Vela Júnior i Optimist durant els dies 25 i 26 de juliol de 2026 en aigües de Cubelles.

1. REGLES

- 1.1 Les regles indicades a l'Anunci de Regata;
- 1.2 En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes darreres i les seves modificacions.

2. AVIS ALS PARTICIPANTS

Els avisos als participants s'exposaran al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) situat al costat de la oficina del CMCUBELLES.

3. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tota modificació a les Instruccions de Regata s'exposarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) dues hores abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia, excepte qualsevol modificació en el programa la qual serà anunciada abans de les 20:00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4. SENYALS ESPECIALS

- 4.1 Els senyals fets a terra es trobaran al Pal Oficial de Senyals (POS) situat a la pista de ciment del CMC.
- 4.2 A més del previst als "senyals de regates" del RRV, es farà servir el següent senyal especial:
Quan GI o N sobre H o A del CIS sigui hissada en qualsevol vaixell del Comitè de Regates i a més sigui hissada la bandera de Creu Roja (Una creu roja sobre fons blanc), significa: **"Els participants han de dirigir-se immediatament a la platja"**.

5. PROGRAMA DE PROVES

S'informa a la regla 7 de l'Anunci de Regata.

6. RECORREGUTS

- 6.1 Els ANNEXOS mostren els recorreguts, incloent-hi l'ordre en que han de passar-se les balises i la banda per la que ha de deixar-se cada una d'elles.
- 6.2 Si és possible, no més tard del senyal d'Atenció, el Comitè de Regates podrà mostrar el rumb de compàs aproximat a la balisa 1.
- 6.3 Cap embarcació creuarà en cap moment la línia de boies grogues que delimiten la zona banyista. Qualsevol embarcació que navegui creuant dita zona, podrà ser desqualificat pel Comitè. Aquest punt no serà motiu de protesta entre regatistes.

7. BALISES

Les balises es descriuen als ANNEXOS.

8. SORTIDES I CRIDES

- 8.1 Els senyals de sortida de cada regata seran donats segons la regla 26 del RRV.
- Senyal d'Atenció: a 5 minuts de la senyal de sortida
 - Senyal de Preparació: a 4 minuts de la senyal de sortida
 - Senyal d'Últim minut: a 1 minut de la senyal de sortida
 - Senyal de Sortida: 0 minuts
- 8.2 La línia de sortida estarà determinada entre el pal de banderes del vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i la balisa de sortida al costat de babord.
- 8.3 Bandera de classe:

BANDERA	CLASSE
Logotip classe Patí amb fons blanc	Patí Sènior i Patí Júnior

- 8.4 El vaixell que surti més tard de 5 minuts després del seu senyal de sortida, serà classificat DNS. Modifica la regla A4.1.
- 8.5 Els vaixells del Comitè de Regates podran mantenir-se en posició a motor si les condicions fossin desfavorables.
- 8.6 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

9. CANVI DE RECORREGUT DESPRÉS DE LA SORTIDA

- 9.1 En el canvi de recorregut després de la sortida, el Comitè de Regates fondejarà una nova balisa i aixecarà la balisa original tan aviat com sigui possible.
- 9.2 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut s'ha de substituir alguna balisa nova, serà reemplaçada per una balisa de forma i color original.
- 9.3 Els vaixells hauran de passar entre el vaixell que assenyali el canvi de recorregut i la balisa de les seves immediacions, deixant la balisa a babord i el vaixell del Comitè de Regates a Estribord (modifica la regla 28.1 del RRV).

10. ARRIBADA

- 10.1 La línia d'arribada queda indicada als ANNEXOS.
- 10.2 El vaixell d'arribada del Comitè de Regates podrà mantenir-se en posició a motor si les condicions fossin desfavorables.

11. SISTEMA DE PENALITZACIÓ

- 11.1 Un vaixell que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat segons la regla 44.1 i 44.2, deurà omplir un formulari de reconeixement a l'Oficina de Regates dins del temps límit per a protestes.
- 11.2 La regla 44.1 es modifica de manera que la Penalització de dos girs per haver infringit una regla de la Part 2 es reemplaça per la penalització d'un gir 360°.

12. TEMPS LÍMIT

CLASSE	DURACIÓ PRETESA DE LA PROVA	TEMPS LÍMIT PER AL PRIMER	TEMPS LÍMIT DESPRÉS DEL PRIMER ENTRAT
Patí Sènior	60 min.	90 min.	20 min.
Patí Júnior	45 min.	60 min.	20 min.

- 12.1 Una duració de la prova diferent de la indicada no serà motiu per a sol·licitar una reparació. Modifica la regla 62.1.

- 12.2 Un vaixell que no acabi dins dels 20 minuts després de que el primer vaixell de cada classe hagi navegat el recorregut i acabat serà classificat com "No Acabat" (DNF). Modifica les regles 35, A4 i A5.1.

13. PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ I REOBERTURA

- 13.1 Les protestes es faran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran en aquesta dins del termini per a protestar.

13.2

Hora límit general de protestes	60 minuts després d'entrar l'última embarcació del grup o quan el Comitè senyali que no hi hagin més proves aquell dia, el que succeeixi més tard.		
30.1, 30.3, A4.2, A5	Fins 30 minuts després de l'hora límit per a protestar		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte esdevingut a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:30	Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació.
		Després de les 19:30	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació.
Reobertura d'audiència	Audiències del dia anterior		Fins a 24 hores després de la resolució
(modifica la regla 66 del RRV)	Audiències de l'últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

- 13.3 L'avís de protesta del Comitè de Regates o Comitè de Protestes serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b) i (c). Així mateix es farà amb les citacions per les audiències.
- 13.4 Les infraccions a les Instruccions de Regata 4; 10; 13.1; 17 (Regles de seguretat); 18 (Substitució de Participants); 20 (Abocament de deixalles i Brossa) no seran motiu de protesta d'un vaixell contra un altre, però poden originar una protesta del Comitè de Regates o del Comitè de Protestes. Modifica la regla 60.1.
- 13.5 La penalització a les Instruccions de Regata 4; 10; 17; 18 i 20 serà a discreció del Comitè de Protestes i podrà ser menor que un DSQ.
- 13.6 Les protestes relacionades amb les regles de mesurament s'acompanyaran d'un dipòsit de 150 € en metàl·lic.

14. PUNTUACIÓ

- 14.1 S'aplicarà el sistema de Puntuació a la Baixa, establert a l'Apèndix A4 del RRV per embarcacions a temps real.

15. REGLES DE SEGURETAT

- 15.1 Els participants hauran de fer servir dispositius personals de flotació des de que entren al mar fins que tornen a la platja degudament ajustat tot moment mentre estiguin a flot, excepte breument per posar-se o treure's roba. Modifica la regla 40 RRV i el preàmbul de la part 4 del RRV.
- 15.2 Els vaixells que no compleixin aquesta instrucció seran penalitzats sense audiència pel Comitè de Regates, amb una penalització de 5 punts a la prova més recentment completada, aplicada com indica la regla 44.3 RRV. Modifica les regles 63.1 i A5 del RRV.
- 15.3 Tot vaixell que es vegi obligat a arribar a terra en un punt diferent del Club i no pugui arribar al Club pels seus propis mitjans comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al 938 95 01 28 o per Whatsapp al 675783992. Tots els competidors observaran cuitosament aquesta instrucció de regata. Si no ho fan, podrà ser exigit el pagament de les despeses de les operacions de recerca i rescat.
- 15.4 Els vaixells que es retiren després d'acabar (RET), que abandonen el camp de regates en qualsevol moment abans d'acabar (DNF), hauran de presentar un formulari abans de que s'acabi el termini per protestar. Els vaixells que no s'hagin apropiat a la línia de sortida o que no abandonin el Club per a les proves del dia (DNC), ho notificaran a l'Oficina de Regates abans del senyal d'atenció de la primera prova següent.

16. ABOCAMENT DE RESIDUS I BROSSA

Està prohibit abocar brossa a l'aigua que pot ser depositada a les embarcacions oficials. La penalització per infracció a aquesta IR serà decidida pel Comitè de Protestes i pot originar la desqualificació d'un vaixell a totes les proves.

17 PREMIS

Els dos primers classificats de cada categoria reben un premi. Poden haver altres premis a criteri del Comitè organitzador del campionat.

18 EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

20.1 Els participants en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

20.2 El Comitè de Regates o qualsevol persona o organisme involucrat en la organització de l'esdeveniment, rebutgen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin esdevenir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

Es crida l'atenció a la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix:

“És de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata”

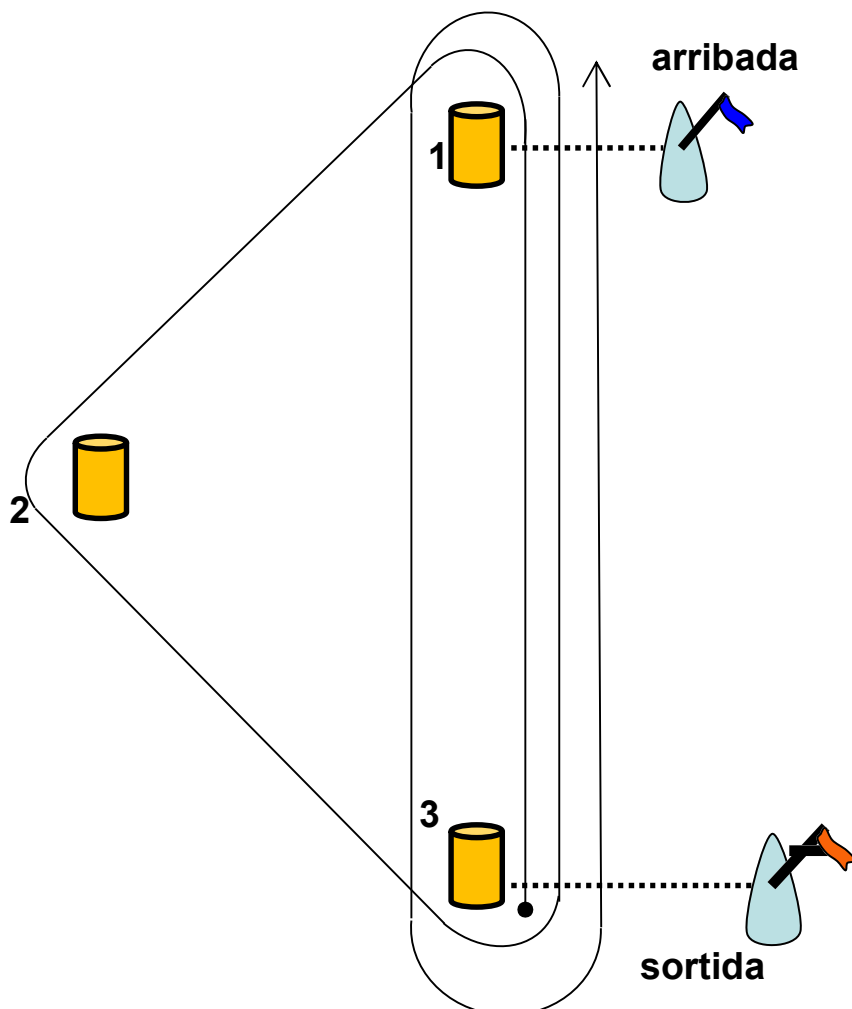
Cubelles, juliol de 2026.

REGATA XLVI 3LG

ANNEX 1

PATÍ DE VELA 1ª I 2ª CATEGORIA

RECORREGUT



Recorregut PATÍ DE VELA SÉNIOR: Sortida, 1, 2, 3, 1, 3, Arribada a barlovent.

Recorregut PATÍ DE VELA JÚNIOR: Sortida, 1, 2, 3, Arribada a barlovent.

Les balises de recorregut es deixaran per babord.

Les balises de recorregut utilitzades son cilíndriques inflables de verd.

La boia de canvi de recorregut es cilíndrica inflable de blanc.

La línia d'arribada serà entre la balisa 1 i un vaixell del CR amb bandera blava.