

El Club Marítim Cubelles en col·laboració amb la Federació Catalana de Vela, organitza la Regata THAISMON per a la classes Patí de Vela Sènior, Patí de Vela Júnior i Optimist, Categories: Optimist B i C , Patí de Vela Sènior A (1ª), B (2ª) , B (2ª) Sub 25 i C (categories CMC), Patí de Vela Júnior Infantil, Juvenil i Open, classificada de nivell 3 per Optimist, nivell 3 Patí de Vela Sènior, nivell 3 Patí de Vela Júnior per la Federació Catalana de Vela, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

## NORMES GENERALS

**I.— ORGANISMES.**— El Club Marítim Cubelles crea per a aquesta regata un Comitè de Regata compost per un OPR/JUTGE que també farà les funcions de Comitè de Protestes (Regla 89.2(b) RRV).

**II.— RESPONSABILITAT.**— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

**III.— VELES.**— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV es publiquen les següents

## INSTRUCCIONS DE REGATA

### 1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club Marítim Cubelles.

### 2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- el Reglament de Regates a Vela de la World Sailing, edició 2021-2024 excepte el que resulti modificat per aquestes Instruccions de Regata.
- les prescripcions de la RFEV.
- les prescripcions de la Guia Esportiva de la FCV.
- les regles de classe.
- l'Anunci de Regata
- aquestes Instruccions de Regata.

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

2.2 Per infraccions a regles de la Part 2 del RRV, s'aplicarà la penalització prevista en la regla 44 del RRV.

2.2.1 S'aplica la Regla 44.2 RRV:

- Per Optimist es faran 2 girs complets amb dues virades per avant i dues trabujades. L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització en cas de protesta.
- Per Patí de Vela Sènior i Júnior es farà 1 gir de 360º amb una virada i una trabujada (modifica la regla 44 del RRV). L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització en cas de protesta.

### 3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

### 4.— MODIFICACIONS

4.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» virtual abans d'una hora de l'anunciada per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 19 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA VIRTUAL <http://cmcubelles.com/toa-virtual-regates-estiu-2021-cm-cubelles/>.

### 5.— SENYALS A TERRA

5.1 Els senyals es donaran en el pal principal d'avisos situat a platja del Club.

5.2 Es faran servir els senyals descrits a l'Annexa 1

5.3 Aquests senyals podran ser recolzats per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltats, ni per l'idioma que es facin.

5.4 Quan un senyal sigui hissat damunt d'una bandera de classe, s'aplicarà solament a les indicades.

### 6.— BANDERES DE CLASSE

S'indiquen a l'Annexa 1.

### 7.— CAMP DE REGATA

7.1 Situat davant del Club Marítim Cubelles i marcat per la situació del vaixell del Comitè. La seva situació podrà modificar-se la qual cosa s'avisarà:

- en el TOA.
  - abans d'1 hora de la prevista per a l'atenció de la 1a prova del dia.
  - abans d'arriar-se «Intel·ligència» si estigués hissada.
- a l'aigua, la presència del vaixell del Comitè marcarà l'emplaçament del mateix. No obstant si posteriorment canviés la posició, ho farà hissant la

bandera «L», que significa: «Seguiu-me a la nova situació del camp de regata».

- 7.2 Els iots que no es trobin en regata, evitaran travessar el camp de regata on s'estigui competint.

## 8.— RECORREGUTS

Definit a l'Annexa 1.

- 8.1 Abans o amb el senyal d'Atenció el CR, indicarà, si és possible, el rumb d'agulla a la balisa 1.  
8.2 Quan s'hissi la bandera «S» en el vaixell del Comitè, abans o amb la senyal d'atenció, vol dir que es farà el recorregut escurçat previst a l'annex 1.  
8.3 La bandera «S» s'arriarà amb la senyal de sortida  
8.4 Recorregut escurçat després de la sortida: d'acord amb la Regla 32 del RRV.

## 9.— BALISES

- 9.1 Les balises es descriuen a l'Annexa 1

Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

## 10.— FORMAT DE COMPETICIÓ

- 10.1 La regata es correrà en la modalitat de flota.

## 11.— SORTIDES

- 11.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'Annexa 1

11.2 L'ordre de sortida s'assenyalarà amb la bandera de la classe hissada en el vaixell del Comitè com senyal d'Atenció.

- 11.3 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.  
11.4 La línia de sortida s'aixecarà als 5 minuts del senyal vàlid de sortida. Quan siguin vàries les classes als 5 minuts de l'última sortida vàlida.  
11.5 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.  
11.6 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.  
11.7 El CR, si és possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant un vaixell situat a la primera balisa a passar, que mostrarà una bandera «X», i anirà fent curts senyals acústics (Ampliació Regles 29.1 i 30.3 del RRV).

## 12.— CRIDES

- 12.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

## 13.— PENALITZACIONS A LA SORTIDA

El Comitè podrà actuar d'acord amb la regla 30 del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.2 (bandera «Z»), i 30.3 (bandera negra).

## 14.— CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

- 14.1 No es durà a terme cap canvi de recorregut durant la celebració de la prova en curs.

## 15.— LÍNIA DE SORTIDA I D'ARRIBADA

- 15.1 La línia de sortida i la d'arribada estan indicades a l'Annexa 1.  
15.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida i d'arribada, podran mantenir aquesta, fent servir el motor.

## 16.— TEMPS LÍMIT

- 16.1 Segons Annexa 1.

16.2 El iot que no acabi dintre el temps establert després de l'arribada del primer de la seva classe o categoria, serà classificat DNF sempre que el patró o un tripulant signi una declaració d'abandonament a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar. Si no es presenta aquesta declaració el iot serà classificat com DNC.

16.3 Per a les categories A, B i C (Categories CMC) de la classe Pati de Vela Sènior es procedirà de la següent manera: per a la categoria A i B s'aplicarà el punt 17.2 d'aquestes Instruccions de Regates, per a la categoria C els 20 minuts es contarán a partir de l'arribada del primer de categoria B. Els premis per la categoria C es donaran en funció de la posició del iot en la última balisa passada correctament, en cas de no arribar algun o tots ells, abans dels 20 minuts establerts.

## 17.— SUSPENSÍO I NOVA SORTIDA PER MOTIU D'UNA ROLADA

- 17.1 D'acord amb la regla 32 del RRV.

## 18.— PROTESTES I REPARACIONS

- 18.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:  
18.2 Un vaixell que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).  
18.3 Un vaixell que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).  
18.4 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 150 €  
18.5 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.  
18.6 Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions: Serà d'una hora des del moment d'acabar-se l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.

- a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:

- I. Protestes entre iots
- II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
- III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
- IV. Informes del Comitè de Mesurament.

- b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia, si aquesta, fos abans de les 21 hores, i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició és fes més tard. L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà 30 minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.

- c) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de

la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

- 18.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA. Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 18.8 Les parts protestades podran recollir còpia de la protesta a la OR, dintre dels 30 minuts següents de col·locar-se la notificació d'audiències en el TOA.
- 18.9 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'emparrat de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A i la IR núm. 13. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.
- 18.10 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible a la sala d'audiències, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova.
- 18.11 Tots els patrons o representants es mantindran a disposició del CP des de l'hora de citació fins que quedin alliberats d'aquesta obligació.
- 18.12 Acabats els terminis de presentació de protestes, reparacions i sol·licituds de reobertura d'audiència, el darrer dia de regata, el Comitè de Protestes quedarà dissolt.

## 19.— PUNTUACIÓ

- 19.1 S'aplicarà el sistema de puntuació baixa establert a l'Apèndix A 4 del RRV.
- 19.2 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A, apartats A7, A8 del RRV segons correspongui

## 20.— IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF)

Un iot que es retira després d'acabar (RAF) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

## 21.— VAIXELLS NO OFICIALS

- 21.1 Els vaixells no oficials, d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització han d'estar registrats a l'OR d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.
- 21.2 En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de Preparació.
- 21.3 Reconeguts o no per l'Organització:  
Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

## 22.— PREMIS

Per els dos primers de cada Categoria Juvenil, Infantil i Open de Patí de Vela Júnior, per els **dos primers** de cada Categoria **A** i **B** de Patí de Vela Sènior, per **el primer** de Categoria **B Sub25** i **el primer** de Categoria **C** de Patí de Vela Sènior i per els **tres primers** Categoria **B** i **C** de Optimist, **i a més premi recordatori per a tots els participants que no hagin obtingut premi de classificació.**

## 23.— POSTA DEL SOL

Prescindint dels temps límits indicats, 30 minuts abans de la posta del sol, la prova que s'estigui disputant s'haurà d'anul·lar si no l'ha acabat cap vaixell. Les hores oficials de la posta del sol per a cadascun dels dies de la regata s'exposaran en el TOA.

## 24.— VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

Si un iot es presenta sòl a la línia de sortida, li serà donada la sortida perquè pugui fer el recorregut.

## 25.— SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

En les embarcacions d'un sol tripulant no es permet cap substitució. En les de més d'un tripulant es imprescindible la petició per escrit i l'autorització escrita del CR, però en cap cas es podrà substituir el patró inscrit.

## 26.— REGLES DE SEGURETAT

- 26.1 La organització podrà demanar en cas de mal temps o condicions dures de mar i ven, només a efectes de control que: Immediatament abans de sortir a mar per a regatejar i immediatament després d'arribar a terra, però no més tard de l'hora límit per protestar, els patrons de les embarcacions participants signaran personalment en el formulari de control a l'OR. Aquesta obligació s'aplica cada cop que les embarcacions tornin a terra encara que sigui entre prova i prova.  
Les embarcacions que no compleixin aquesta IR, poden ser penalitzats pel CR afegint 3 punts a la puntuació de la prova acabada mes recent, sempre que no superi la puntuació del nombre d'inscrits.
- 26.2 Quan s'hissi una bandera amb l'emblema de la Creu Roja (creu vermella sobre fons blanc) en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.
- 26.2 Els iots tombaran als llocs d'estiba o amarratge que els hi han estat indicats. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent al Club, pels seus propis medis comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al Club organitzador de la regata.  
Telf.: 93-895.01.28
- 26.3 Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.
- 26.4 Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM:**  
**Barcelona: 93 223 47 33**  
**Tarragona: 977 21 62 03**
- 26.5 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de la regata.

## 27.—DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè de Regata